



Toruńskie Towarzystwo
Tradycji Morskich
1995

Zwrot przez sztag - schemat z komendami

Definicja zwrotu przez sztag

„Zwrot przez sztag jest to przejście linii wiatru dziobem, od ostrego bajdewindu jednego halsu do ostrego bajdewindu halsu przeciwnego w nie przerwanej cyrkulacji”

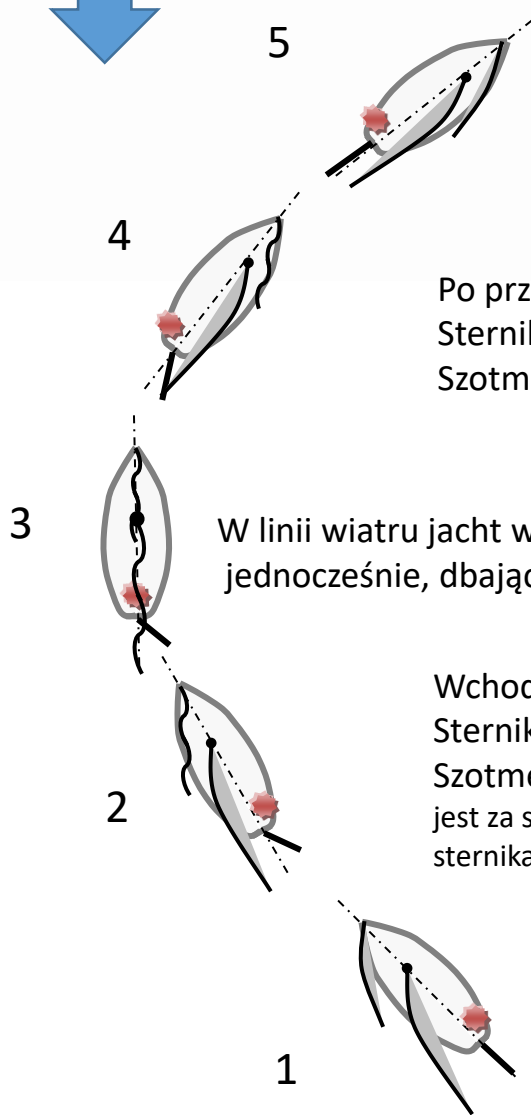
Wiatr



Zwrot przez sztag - schemat z komendami



Toruńskie Towarzystwo
Tradycji Morskich
1995



W ostrym bajdewindzie sternik zatrzymuje cyrkulację jachtu.

Najczęstsze błędy :

1. Zbyt wcześnie zatrzymana cyrkulacja - cały zwrot może się nie udać i jacht stanie pod wiatr w kącie martwym
2. Zbyt późno zatrzymana cyrkulacja – jacht z przebranymi żaglami odpadnie do półwiatru, może być niebezpieczny przechył

Po przejściu linii wiatru, fok (róg szotowy) przechodzi diametralną jachtu i zbliża się do want,
Sternik podaje komendę : **Prawy foka szot wybieraj**
Szotmen odpowiada : **Jest prawy szot wybieraj**

W linii wiatru jacht wyprostuje się, jest to najlepszy moment aby sternik przesiadł się na przeciwną burtę przekładając ster za plecami z ręki do ręki, jednocześnie, dbając o to, aby jacht pozostawał w odpowiedniej cyrkulacji (skręcie).

Wchodząc w kąt martwy fok przestaje pracować jako pierwszy, tzn. wpadnie w łopot
Sternik podaje komendę : **Lewy foka szot luz**

Szotmen odpowiada: **Jest lewy foka szot luz**, poza „puszczeniem” szota, musi zadbać, aby był on faktycznie wyluzowany. Zdarza się, że wiatr jest za słaby, aby „wyciągnąć” linę. W takim przypadku fok może zapracować wstecznie, przeszkadzając w zwrocie. Na pewno będzie też „oszukiwał” sternika, który dalsze czynności uzależnia właśnie od zachowania się foka.

W ostrym bajdewindzie po upewnieniu się, że mamy miejsce na wykonanie manewru

Sternik podaje komendę : **Do zwrotu przez sztag**

Cała załoga odpowiada : **Jest do zwrotu przez sztag**

Zaczynamy ostrzyć wychylając ster o 30° na burtę nawietrzną i dobieramy grota do diametralnej jachtu